

## INFORME DE DESMPEÑO AMBIENTAL

23/01/2026

TransBarcelona es una empresa comprometida con el medio ambiente, que tiene implantado un sistema de gestión ambiental, según la norma ISO 14001. En su compromiso de protección y prevención de la contaminación, el sistema de gestión ambiental es revisado y evaluado periódicamente, con el objetivo de identificar acciones a tomar para minimizar el impacto negativo de nuestra actividad en el entorno que nos rodea.

De los aspectos ambientales definidos en TransBarcelona, se han establecido una serie de Indicadores.

Consumo de KWH	Consumo de Gasoil	Consumo de M3 de agua	Residuos Generados en T
----------------	-------------------	-----------------------	-------------------------

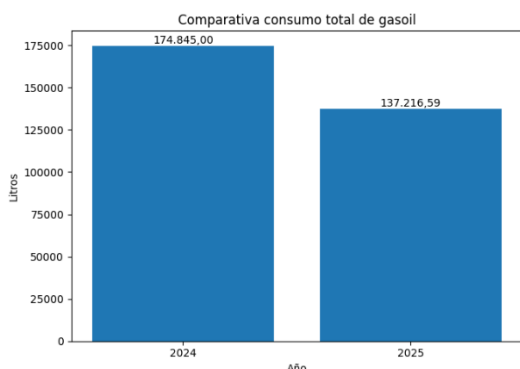
A partir de estos datos se ha calculado el impacto ambiental producido por el consumo de estos recursos, dejando constancia de los KG de CO<sub>2</sub> producidos por TransBarcelona durante el 2025

- **Consumo de Gasoil**

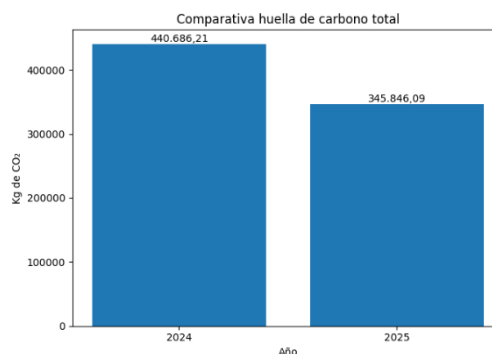
Durante el **2025**, TransBarcelona ha consumido **137.216,59 L de combustible**, lo que implica una emisión aproximada de **345.846,086 kg de CO<sub>2</sub>** considerando el conjunto de consumos asociados a la actividad.



### Consumos de combustibles fósiles en L



### Huella de carbono en Kg de CO<sub>2</sub>



En comparación con **2024**, donde el consumo fue de **174.845 L de combustible**, se observa una **reducción significativa del consumo de gasóleo**, lo que refleja una mejora en la eficiencia operativa del transporte y en la optimización de rutas.

Esta reducción supone una disminución relevante del impacto ambiental asociado al consumo de combustibles fósiles. La empresa continúa trabajando en la mejora de la eficiencia energética del transporte mediante la optimización de rutas, el control del consumo y la mejora progresiva de la flota.

De cara a **2026**, TransBarcelona tiene previsto seguir trabajando en la **optimización de rutas mediante herramientas digitales, el control del consumo de combustible y la mejora de la**

**eficiencia operativa de la flota**, con el objetivo de continuar reduciendo el consumo de gasóleo y las emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas a la actividad de transporte.

- **Consumo de KWH**

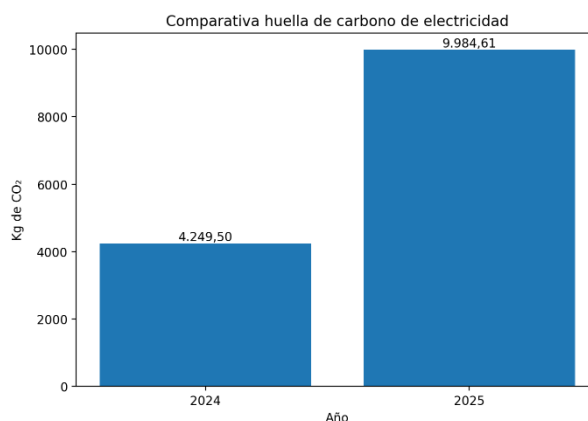
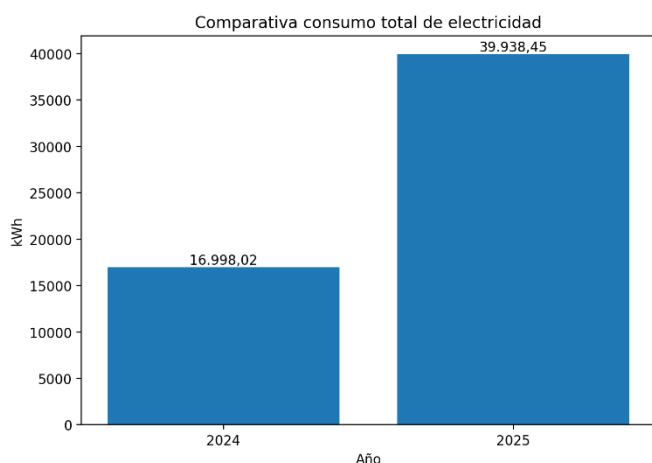
Durante el **2025**, TransBarcelona ha consumido **39.938,45 kWh de energía eléctrica**, lo que implica una emisión aproximada de **10.983,07 kg de CO<sub>2</sub>** a la atmósfera.



#### Consumos de electricidad en KWh



#### Huella de carbono en Kg de CO<sub>2</sub>




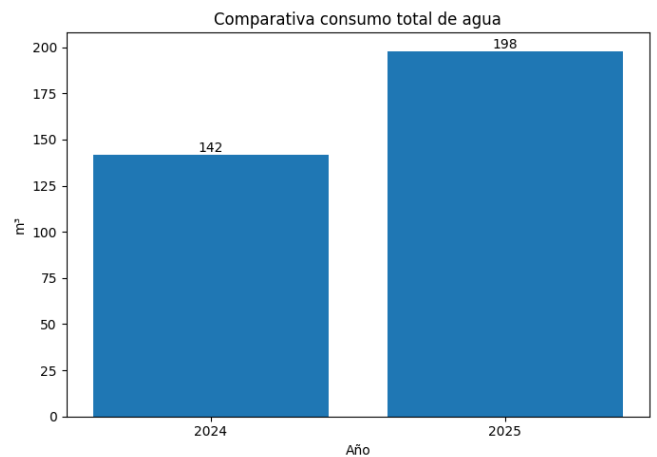
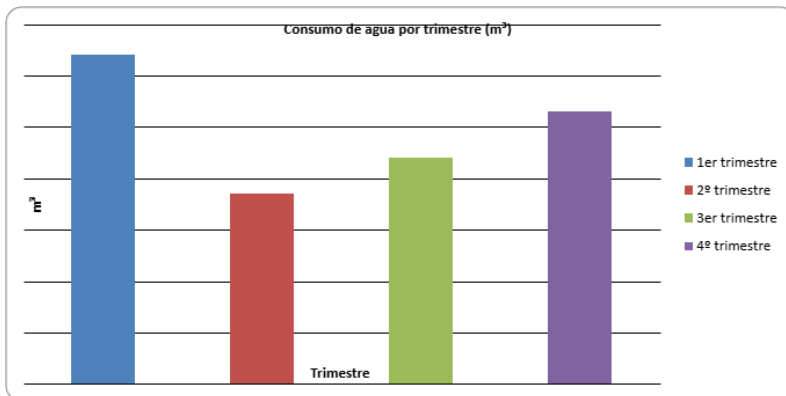
En comparación con **2024**, donde el consumo eléctrico fue de **16.998,02 kWh**, se observa un **incremento del consumo energético**, asociado al aumento de la actividad y al uso de nuevas herramientas tecnológicas implantadas en las instalaciones.

A pesar de este aumento, la empresa continúa realizando un seguimiento del consumo energético con el objetivo de mejorar la eficiencia en el uso de los recursos.

De cara a **2026**, TransBarcelona prevé **mejorar la gestión energética de las instalaciones, optimizar el uso de equipos eléctricos y evaluar posibles medidas de eficiencia energética**, con el objetivo de reducir progresivamente el consumo eléctrico y el impacto ambiental asociado.

- **Consumo de Agua**

Durante el **2025**, TransBarcelona ha consumido **198 m<sup>3</sup> de agua**, asociado al tratamiento y suministro del agua.

 **Consumos de agua en m<sup>3</sup>**

En comparación con **2024**, donde el consumo fue de **142 m<sup>3</sup>**, se observa **un aumento moderado en el consumo de agua**, vinculado al incremento de la actividad operativa.

Aunque el impacto ambiental derivado del consumo de agua es relativamente bajo en comparación con otros indicadores, la empresa mantiene un control periódico sobre este recurso para asegurar una gestión eficiente.

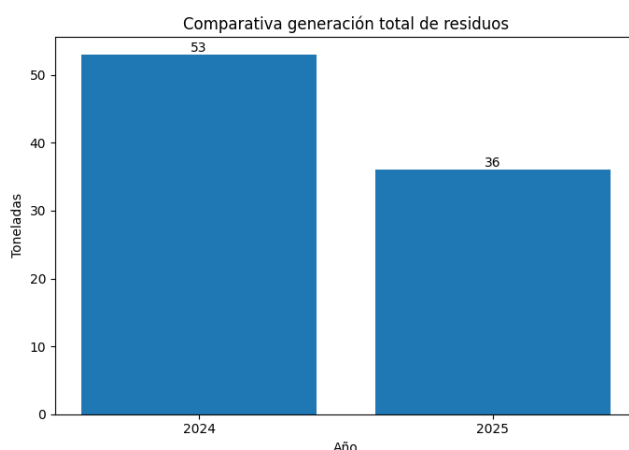
De cara a **2026**, TransBarcelona continuará realizando **un seguimiento del consumo de agua y fomentará buenas prácticas de uso responsable entre los trabajadores**, con el objetivo de mantener un consumo eficiente del recurso.

- **Generación de residuos**

Durante el **2025**, TransBarcelona ha generado un total de **36 toneladas de residuos**, frente a las **53 toneladas generadas en 2024**, lo que supone una **reducción de 17 toneladas**, equivalente a una disminución aproximada del **32,1 %**.



Generación de residuos en m<sup>3</sup>



Esta evolución refleja una **mejora clara en la gestión de residuos**, manteniéndose una generación más controlada y estable a lo largo del año. La reducción puede estar vinculada a una mejor organización interna, una segregación más eficaz de las fracciones y a la ausencia de vaciados extraordinarios o retirada de material acumulado, como sí ocurrió en periodos anteriores.

De cara a los próximos ejercicios, la empresa debería **mantener esta línea de trabajo**, reforzando el control sobre los residuos generados, la correcta separación por fracciones y el seguimiento periódico de los datos, con el objetivo de seguir reduciendo su impacto ambiental.

- **Cálculo Huella de carbono**

Durante el 2025 se ha calculado la huella de carbono emitida por TransBarcelona,

- Consumo eléctrico
- Consumo gasóleo

*Para el cálculo de la huella de carbono se ha utilizado la metodología y factores de emisión publicados por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), en su versión V31, publicada el 19/05/2025, garantizando así la actualización y coherencia de los datos empleados conforme a los criterios oficiales vigentes.*

Ver: [Calculo Huella de Carbono MITECO 2025.](#)

El resultado del 2025 es de 356.829,16 kg de CO<sub>2</sub>e emitidos a la atmósfera, considerando el conjunto de las emisiones derivadas de la actividad de TransBarcelona.

Este cálculo incluye tanto las emisiones directas (alcance 1), asociadas principalmente al consumo de combustible (gasóleo) en la actividad de transporte, como las emisiones indirectas (alcance 2), correspondientes al consumo de energía eléctrica en las instalaciones.

En concreto, las emisiones de alcance 1 representan la principal fuente de impacto ambiental de la organización, con un total de 345.846,09 kg de CO<sub>2</sub>e, mientras que las emisiones de alcance 2, derivadas del consumo eléctrico, ascienden a 10.983,07 kg de CO<sub>2</sub>e.

Este resultado supone una **reducción respecto al año 2024**, donde se registraron **491.953,60 kg de CO<sub>2</sub>e**, evidenciando una mejora en el desempeño ambiental de la organización, con una disminución aproximada del **27,5 %**. Esta reducción se debe principalmente a la disminución del consumo de combustible, fruto de la optimización de rutas y la mejora de la eficiencia operativa de la flota.

De cara a próximos ejercicios, TransBarcelona continuará trabajando en la reducción de las emisiones, manteniendo el foco en la mejora de la eficiencia energética del transporte (alcance 1) y en la optimización del consumo eléctrico en las instalaciones (alcance 2), con el objetivo de seguir disminuyendo su impacto ambiental global.



#### Huella de carbono total en Kg de CO<sub>2</sub>

