

INFORME DE DESEMPEÑO AMBIENTAL

TransBarcelona es una empresa comprometida con el medio ambiente, que tiene implantado un sistema de gestión ambiental, según la norma ISO 14001. En su compromiso de protección y prevención de la contaminación, el sistema de gestión ambiental es revisado y evaluado periódicamente, con el objetivo de identificar acciones a tomar para minimizar el impacto negativo de nuestra actividad en el entorno que nos rodea.

De los aspectos ambientales definidos en TransBarcelona, se han establecido una serie de Indicadores.

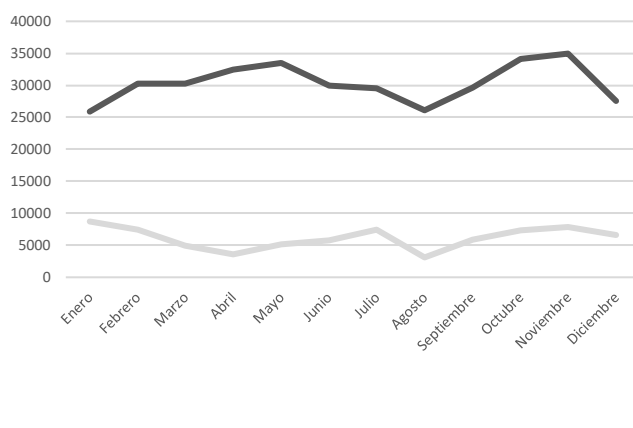
Consumo de KWH	Consumo de Gasoil	Consumo de M3 de agua	Residuos Generados en T
----------------	-------------------	-----------------------	-------------------------

A partir de estos datos se ha calculado el impacto ambiental producido por el consumo de estos recursos, dejando constancia de los KG de CO₂ producidos por TransBarcelona durante el 2021

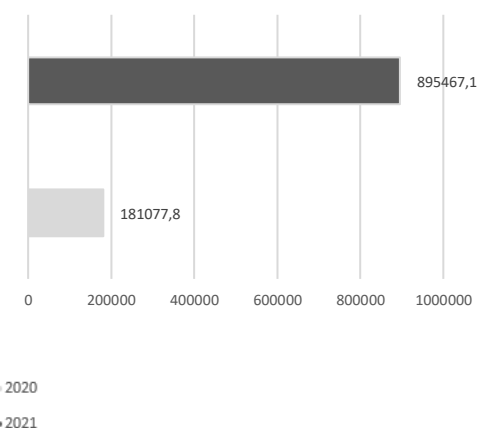
- **Consumó de Gasoil**

Durante el 2021 TransBarcelona ha consumido unos 364185,7 litros de combustible que implica una emisión de 895467,1 kg de Co₂

 **Consumos de combustibles fósiles en L**



 **Huella de carbono en Kg de CO₂**



El consumo de combustibles fósiles ha sido más alto en el 2021 esto es debido a que durante el año 2020 el sector del transporte se vio afectado por la crisis sanitaria de la pandemia que hizo que el transporte de mercancías en TransBarcelona bajar.

También en el parido de 2020 solo tuvimos en cuenta el consumo de gasoil de nuestra delegación de Barcelona que es la que dispone de certificado ISO 14001, pero creemos que la gestión ambiental va más allá de la certificación por ello incluimos en 2021 los consumos de las otras delegaciones ampliando así la visión de nuestro impacto.

Para este 2021 hemos vuelto a recuperar la actividad normal del transporte de mercancías por lo que el consumo también ha aumentado respecto 2020

Para el futuro se contempla tener un histórico para ver la evolución del consumo de combustibles y poder hacer un análisis más detallado.

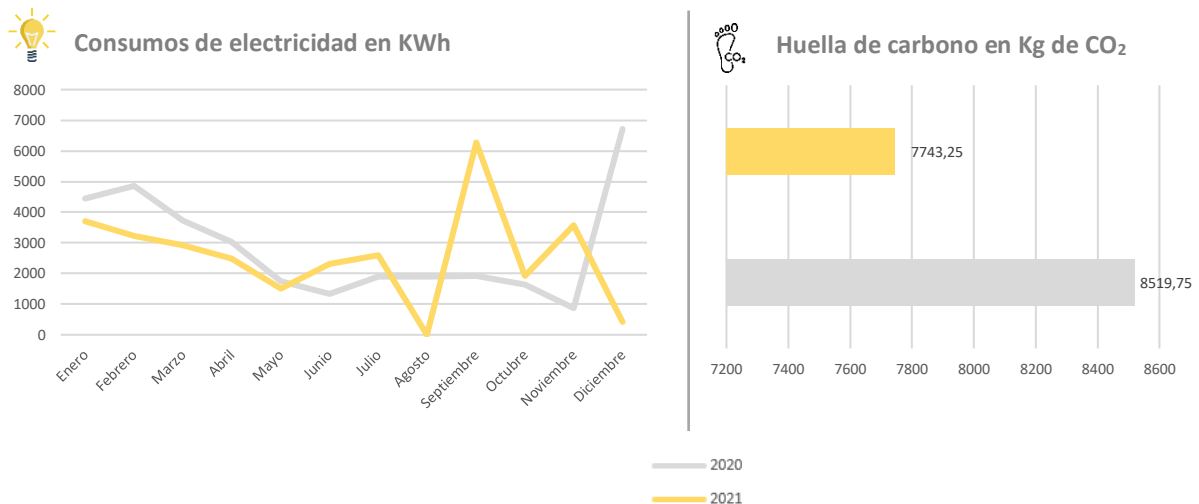
Des de TransBarcelona estamos muy concienciados con los impactos ambientales que genera nuestra actividad productiva por eso en los objetivos planteados para el 2022 respecto al consumos

de combustibles nos hemos propuesto reducir en un 5% los litros consumidos, mejorando la formación de nuestros trabajadores e implementado medidas de geolocalización en los transportes.

En la medida de lo posible se está cambiando la flota de camiones a EURO-VI para reducir nuestro consumo de gasoil y en consecuencia las emisiones que producimos.

- **Consumó de KWH**

Durante el 2021 TransBarcelona ha consumid 30973 kwh que implica una emisión de 7743,25 kg de Co2 a la atmosfera.

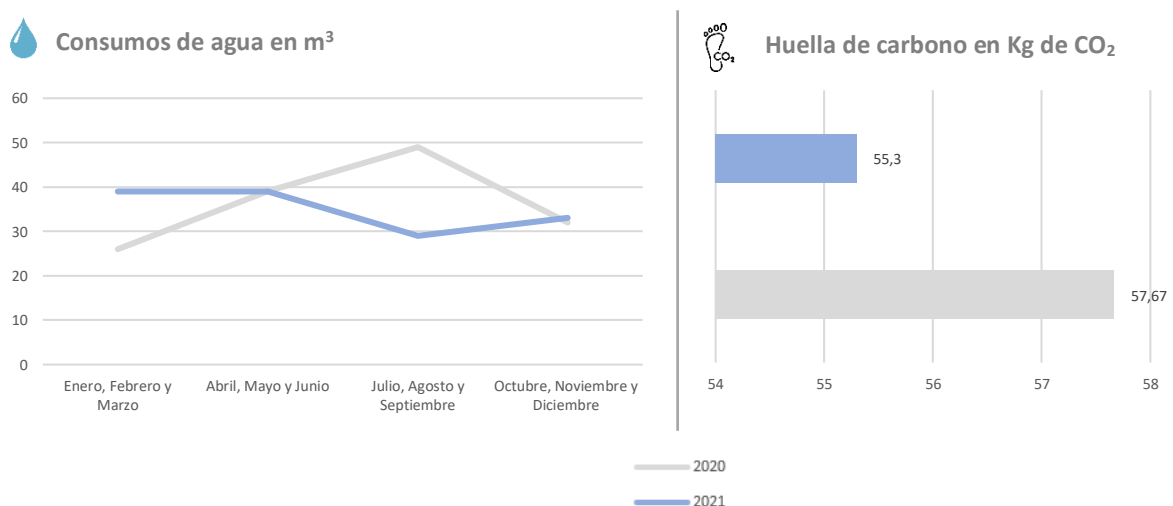


El consumo de energía eléctrica se ha visto reducido respecto el 2020 por la implementación de mejoras en las instalaciones con la incorporación de las placas fotovoltaicas y la implantación del teletrabajo en las oficinas.

Para el 2022 esperamos reducir aún más nuestro impacto ambiental por el consumo de luz gracias a las placas fotovoltaicas, que permiten abastecer de energía limpia a TransBarcelona y poner la energía sobrante al servicio de los consumidores de red eléctrica.

- **Consumo de Agua**

Durante el 2021 TransBarcelona ha consumid 140 M3 de agua que implica una emisión de 55,3 kg de Co2 a la atmosfera.

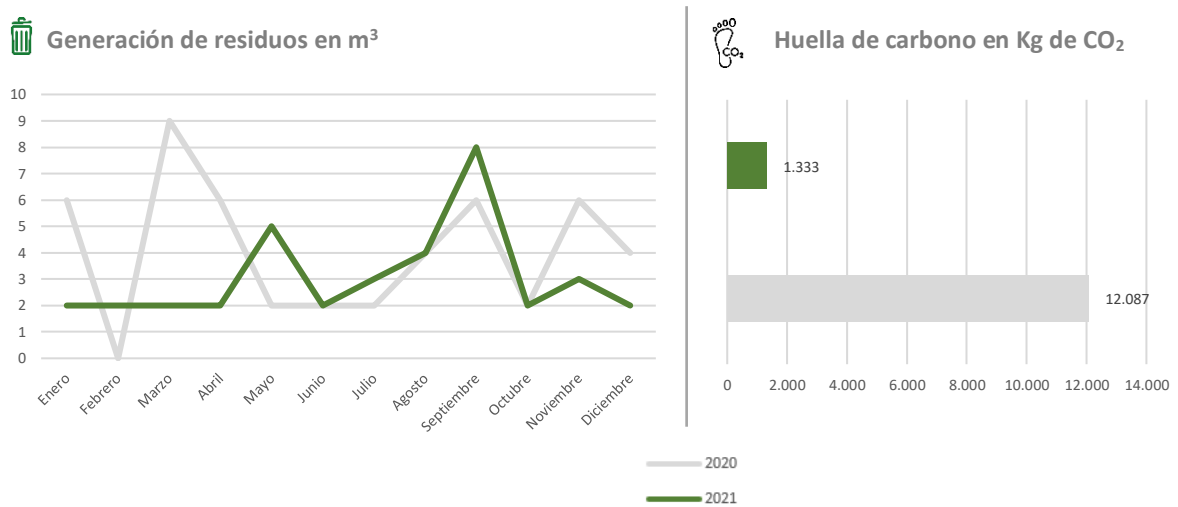


Podemos observar en la gráfica 3 que en este 2021 el consumo de agua ha disminuido respecto al 2020, esta reducción es poco significativa y podría deberse a la implementación del teletrabajo en las oficinas.

Como el impacto ambiental derivado del consumo de agua es poco significativo en la evaluación es poco significativo no se implementarán medidas para reducir el consumo.

- **Generación de residuos**

Durante el 2021 TransBarcelona ha generado 2.515 T de residuos que implica una emisión de 1.333 kg de Co2 a la atmosfera.



En la gráfica 4 de volumen de residuos generados podemos ver que no hay una diferencia significativa entre los distintos años.

Por lo tanto, los valores de la huella que hemos logrado recabar en las declaraciones de residuos anuales están incompletos y para este análisis no lo tendremos en cuenta.

Respecto a los volúmenes de residuos vemos que hay una reducción de la generación del consumo en este 2021 de 12 m³ esto puede deberse a la implementación del teletrabajo en la oficina.

Para próximos análisis se buscará dar unos datos más completos con la evolución histórica y así mejorar los análisis del impacto ambiental derivado de la generación de residuos.

Como el impacto ambiental derivado de la generación de residuos en la evaluación es poco significativo no se implementarán medidas para reducir el consumo.

- **Cálculo Huella de carbono**

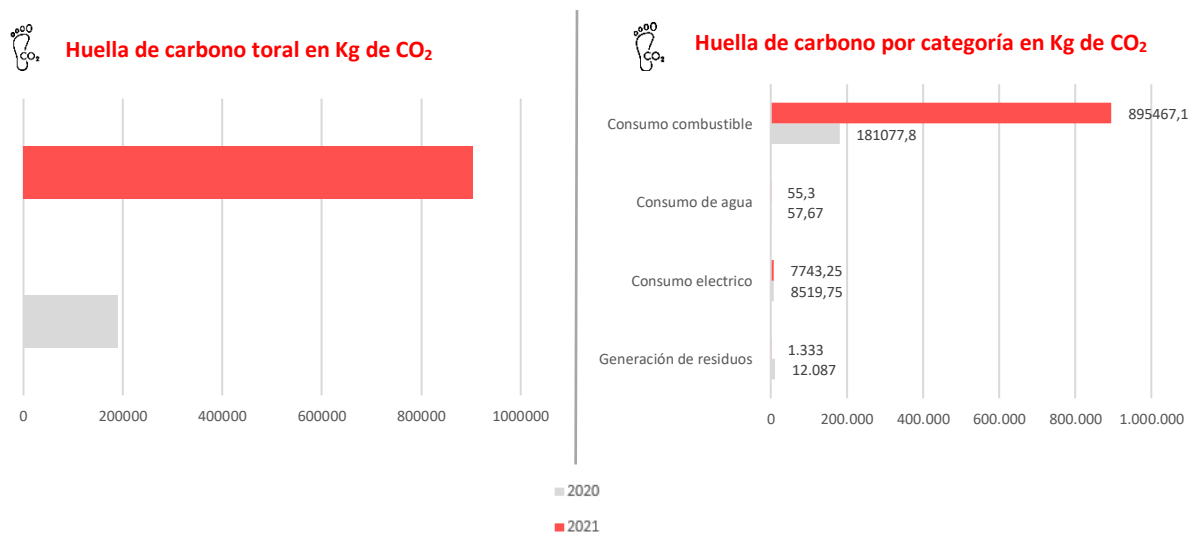
Durante el 2021 se ha calculado la huella de carbono emitida por TransBarcelona, como es la primera vez que se calcula no podemos comparar los resultados.

Se han tenido en cuenta los siguientes criterios:

- Consumo Luz
- Consumo gasóleo
- Consumo agua
- Generación de residuos

Ver: [Calculo huella de carbono](#)

El resultado del 2021 es de 903267 Kg de Co2 emitidos a la atmosfera.



- **Resultados**

Como hemos podido ver en los análisis individuales de cada uno de los factores de consumo de agua y luz este año hemos reducido nuestro impacto ambiental y así se ve en la reducción de la huella de carbono.

Por lo que respecta al consumo de combustibles fósiles este año hemos tenido un incremento por la recuperación de nuestra actividad productiva generando un impacto superior respecto al 2020 y la expansión del sistema con la contabilización del combustible total de TransBarcelona.

Teniendo en cuenta que los datos de la generación de residuos son erróneos no podemos estimar nuestro impacto derivado de este factor y se omite en el análisis.

La evaluación de la eficacia de los objetivos del 2021 no se ha podido evidenciar, ya que derivados de una crisis sanitaria de la pandemia y el consumo histórico no es comparable con el del 2021 , para un mejor análisis de los datos para futuros informes de desempeño ambiental, a partir de ahora, se tendrá en cuenta la evolución histórica de los diferentes factores.

Para el 2022 se han planteado un nuevo objetivo para reducir el consumo un 5% de los combustibles fósiles mediante la mejora de la conducción eficiente y eficaz de nuestros conductores.